

## Testo di capitolato



Edizione 2022

++Codice	Nr°	Descrizione	Prezzo unitario	Prezzo totale
		<p><b>Testo di capitolato Calio-Therm S</b> Circolatore singolo <b>KSB Calio-Therm S</b> PN 10 ad elevata efficienza energetica, con modulazione elettronica delle prestazioni attraverso l'autoregolazione della velocità.</p> <p><u>Caratteristiche:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- temperatura del fluido da +2°C a +75°C (per acqua di impianti di riscaldamento) e da +2°C a +65°C (per acqua calda di consumo);</li><li>- corpo in acciaio inossidabile;</li><li>- girante in polisolfone PES;</li><li>- cuscinetti in ceramica;</li><li>- albero in ceramica;</li><li>- motore sincro a 2 poli, 1 ~ 230 V, 50 Hz, IP 42 con rotore a magnete permanente ad elevato rendimento, autoprotetto a tutte le velocità;</li><li>- rotore immerso incapsulato in un canotto separatore;</li><li>- guscio termoisolante in polipropilene;</li><li>- attacchi filettati;</li><li>- verniciatura motore RAL 2002;</li><li>- livello di rumorosità <math>\leq 30</math> dB(A).</li></ul> <p><u>Modalità di funzionamento:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- regolazione <math>\Delta p</math>-c a pressione differenziale costante con adattamento automatico della potenza;</li><li>- regolazione <math>\Delta p</math> -v a pressione differenziale variabile (proporzionale lineare) con adattamento automatico della potenza;</li><li>- funzionamento a regime fisso a tre livelli di velocità impostabile manualmente.</li></ul> <p><u>Funzioni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- impostazione manuale della modalità operativa;</li><li>- impostazione manuale del valore nominale della pressione differenziale;</li><li>- impostazione manuale del livello di velocità;</li><li>- riduzione automatica notturna del setpoint;</li><li>- display integrato con visualizzazione della portata, della prevalenza e della potenza elettrica assorbita;</li><li>- segnalazione dei guasti sul display;</li><li>- avviamento graduale con limitazione della corrente di spunto;</li><li>- possibilità di disaerazione;</li><li>- opzione di sbloccaggio;</li><li>- protezione del motore.</li></ul>		

Testo soggetto alla modifica delle caratteristiche tecniche senza preavviso.