

## Testo di capitolato

Codice	Nr°	Descrizione	Prezzo unitario	Prezzo totale
		<p><b>Testo di capitolato Calio S</b></p> <p>Circolatore singolo <b>KSB Calio S</b> PN 10 ad elevata efficienza energetica, con indice di efficienza energetica <math>EEL \leq 0.20</math> (al di sotto del minimo imposto dalla direttiva ErP) e modulazione elettronica delle prestazioni attraverso l'autoregolazione della velocità.</p> <p><u>Caratteristiche:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura del fluido da +2°C e +95°C (da -10°C a +110°C per versione BMS);</li> <li>- corpo in ghisa EN-GJL-200 con trattamento anticorrosione per cataforesi;</li> <li>- girante in polisolfone (PES) (materiale termoplastico rinforzato con fibre di vetro PSU-GF30 per versione BMS);</li> <li>- cuscinetti in ceramica (ceramica/carbone con impregnazione metallica per versione BMS);</li> <li>- albero in ceramica (acciaio inossidabile 1.4034 per versione BMS);</li> <li>- motore sincrono a 2 poli, 1 ~ 230 V, 50 Hz, IP 42 (IP 44 per versione BMS) con rotore a magnete permanente ad elevato rendimento, autoprotetto a tutte le velocità;</li> <li>- rotore immerso incapsulato in canotto separatore;</li> <li>- guscio termoisolante in polipropilene (solo per grandezze con interasse <math>\geq 180</math>mm);</li> <li>- attacchi filettati;</li> <li>- verniciatura motore RAL 2002, corpo con verniciatura epossidica (nera) a bagno per cataforesi;</li> <li>- livello di rumorosità <math>\leq 30</math> dB(A);</li> <li>- solo per versione BMS: coppia di morsetti per segnale analogico esterno 0-10 V CC; coppia di morsetti per accensione/spegnimento esterno della pompa e contatti di commutazione senza tensione per messaggio di errore cumulativo o segnalazione di funzionamento.</li> </ul> <p><u>Modalità di funzionamento:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regolazione <math>\Delta p-c</math> a pressione differenziale costante con adattamento automatico della potenza;</li> <li>- regolazione <math>\Delta p-v</math> a pressione differenziale variabile (proporzionale lineare) con adattamento automatico della potenza;</li> <li>- funzionamento a regime fisso a tre (dieci per versione BMS) livelli di velocità impostabile manualmente (per versione BMS anche attraverso ingresso analogico);</li> <li>- solo per versione BMS: regolazione Eco-Mode (proporzionale quadratica) con adattamento dinamico della pressione differenziale.</li> </ul> <p><u>Funzioni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impostazione della modalità operativa;</li> <li>- impostazione del valore nominale della pressione differenziale;</li> <li>- impostazione del livello di velocità;</li> <li>- riduzione automatica notturna del setpoint;</li> <li>- display integrato con visualizzazione della portata, della prevalenza e della potenza elettrica assorbita;</li> <li>- segnalazione dei guasti sul display;</li> <li>- avviamento graduale con limitazione della corrente di spunto;</li> <li>- possibilità di disaerazione (automatica per versione BMS);</li> <li>- opzione di sbloccaggio (automatica per versione BMS);</li> <li>- protezione del motore.</li> </ul>		

Testo soggetto alla modifica delle caratteristiche tecniche senza preavviso.